



保耐 PREMIUM D800 CJ4/SN 15W40

超優級渦輪增壓複級柴油引擎油

產品說明

當代重型柴油發動機技術的不斷發展和環保意識的不斷加強，要求機油不但能在長期使用過程當中很好地控制粘度穩定和煙炱油泥的產生，而且能與各種廢氣循環裝置相容。因此，美國石油協會和眾多的發動機製造商共同推出最新的 API:CJ-4/SN 標準以滿足這類最新的發動機的運行需要。

PREMIUM D800 CJ4/SN 柴油引擎油由先進的加氫裂化基礎油與高科技含量的核心添加劑調配而成，廣泛適用於要求滿足達到嚴格廢氣排放標準的最新一代柴油發動機所使用。

同時，其出色的抗磨損、熱穩定性和抗氧化性，PREMIUM D800 CJ4/SN 柴油引擎油也滿足各著名汽車製造商及歐盟對機油的最新標準，如 ACEA E7.E9 等。使得 PREMIUM D800 CJ4/SN 柴油引擎油可以很好地應用於最先進的北美洲和歐洲柴油發動機中。

優點/用途

- 降低油耗、長效
- 達到歐美對機油的要求
- 也可用於高級汽油發動機中
- 傑出的熱穩定性和抗氧化性
- 特別的適用於裝有 GER 或類似各種廢氣循環裝置的最先進類型的發動機

典型物性

測量項目	測量方法	測量結		
SAE 黏度等級	SAE J 300	10W30	10W40	15W40
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	0.864	0.871	0.8
閃點 (開口杯), °C	ASTM D 92	214	216	220
傾點, °C	ASTM D 97	-33	-33	-33
運動黏度 @ 40°C (cSt)	ASTM D 445	78.5	105.1	116
@ 100°C (cSt)	ASTM D 445	11.6	14.8	14.
黏度指數	ASTM D 2270	140	146	131
總鹼值, (mgKOH/g)	ASTM D 2896	9.5	9.5	9.5
色相	ASTM D 1500	3.5	3.5	3.5

符合規範

- API CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SN/SM
- API CJ-4/CF/SL
- MB-Approval 228.31
- ACEA E7-08
- ACEA E9-08
- Cummins CES 20081/20077/20076/20071
- Volvo VDS-4, VDS-3
- RVI RDL-3
- Renault RLD-3
- GLOBAL DHD-1
- Detroit Diesel DDC 93K218/93K215
- Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1A
- MAN M3275
- Mack EO-O Premium Plus/EO-M Plus
- MTU 2.1
- Deutz DQC III-10-LA
- JASO DH-2
- Allison C4