



## XD 9000S Turbo Oil ( CH4/SL)

特級渦輪增壓複級柴油引擎油

### 產品說明

XD 9000S Turbo 15W40 ( CH4/SL)是選用最新科技專為新型的重負荷柴油引擎所設計，以達到或超過這些引擎的潤滑需求並提供最佳保護及超長的換油週期。

XD 9000S Turbo 15W40 ( CH4/SL)所採用的配方已被實踐證明極為成功。

XD 9000S Turbo 15W40 ( CH4/SL)能達到世界主要柴油引擎生產商所定的重負荷及超長的換油週期標準。並能有效地減少高溫下積碳的產生，而高溫下產生的積碳過多則是目前導致重載柴油引擎機油耗量過高的主因。

XD 9000S Turbo 15W40 ( CH4/SL)同時具有高碱性，能長時間中和燃燒產生的酸性物質，以保護引擎系統免於腐蝕。

### 優點 / 用途

- 減低油耗量。
- 防活塞環和氣缸壁磨損。
- 保持活塞、曲軸箱清潔。
- 超長的換油週期。

### 典型物性

測量項目	測量方法	測量結果	
SAE 粘度等級	SAE J 300	15W40	15W50
比重 @15°C	ASTM D-4052	0.880	0.86615
閃火點 (開口杯)°C	ASTM D-92	230	256
流動點 °C	ASTM D-97	-36	- 24
粘度 @40°C (cSt)	ASTM D-445	120	144.5
@100°C (cSt)	ASTM D-445	15.60	18.60
粘度指數(VI)	ASTM D-2270	136	145
全碱價 (mgKOH/g)	ASTM D-2896	11.5	10.5
色度	ASTM D-1500	L3.5	L3.5
高溫高剪力 cP	ASTM D-5481	4.30	4.65

### 技術規範

- API CH4/SL
- MAN M3275
- ACEA E5.E7, B4/A3
- Mack EO-M Plus
- Mercedes-Benz228.3
- Renault RD-2
- Cummins CES 20076/77
- Allison C-4
- VOLVO VDS-2
- MTU 2.0
- Caterpillar ECF-1a
- Deutz DQC- II -05